

**Rivière *La Mayenne***  
**Section domaniale navigable**

**ARRÊTÉ portant**  
**AVIS À LA BATELLERIE n° 13**

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES

DIRECTION ROUTES ET RIVIÈRE

Agence technique départementale

N° 2025 DI/DRR/UVVTS\_AVIS BAT 13  
du 09 avril 2025

Dossier suivi par :  
Cédric CARAVACA  
Le Responsable unité voies vertes et  
travaux spéciaux,

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL,

**VU** le *Code général des collectivités territoriales*, et notamment son article L.3221-4,

**VU** le *Code des transports*, et notamment ses articles L.4241-3, et R.4241-35 à R.4241-37,

**VU** le décret n° 2012-1556 du 28 décembre 2012 déterminant la liste des mesures temporaires d'interruption ou de modification des conditions de la navigation pouvant être prises par le gestionnaire de la voie d'eau,

**VU** l'arrêté du 28 juin 2013 portant *Règlement général de police de la navigation intérieure* et son annexe,

**VU** l'arrêté du 09 février 2017 portant *Règlement particulier de police de la navigation sur les rivières* la Maine, la Mayenne, l'Oudon et la Sarthe,

**VU** l'arrêté n° 2024 DAJ/SJMPA 012 du 15 avril 2024 portant délégation de signature au sein de la Direction des infrastructures,

**CONSIDÉRANT** la demande de la SARL Port du Salut en date du 8 avril 2025,

**CONSIDÉRANT** les travaux de réparations des rehausses sur le barrage de Port Rhingeard,

**ARRÊTÉ**

**Article 1** : Les usagers de la rivière *La Mayenne* sont informés de la nécessité d'interdire le franchissement des écluses de Port Rhingeard et de Persigand, sur la commune de l'huisserie jusqu'à nouvel ordre.

**Article 2** : Un nouvel avis à la batellerie informera les usagers de la réouverture de ces écluses.

Pour le Président et par délégation :  
***Le Responsable de l'unité voies vertes et  
travaux spéciaux,***



**Cédric CARAVACA**